



Apeltræf 2022

Den 30. juli kl. 15.00

Mødested: Beværterhuset

Tema: Apel står til søs

Dagsplan:

- Kl. 15.00** Ankomst og vi begiver os mod Beværterhuset
- Kl. 15.30** Velkomst ved Beværterhuset med kaffe og Apelkage, Slægtstale og Apelsang
- Kl. 17.00** Tur igennem Vintersbølle Skov
- Kl. 18.00** Afgang fra Beværterhuset
- Kl. 19.15** Afgang med færgen Ida, hvor medbragt mad kan spises.
Guide på turen: Allan Huglstad
- Kl. 22.00** Hjemkomst til Bogø Havn og tak for i dag.

Apel står til søs

Ved sidste års Apeltræf "Apel på landkortet" sattes der krydser på Danmarks- og verdenskort, der hvor Apelaner nu er bosat. Der viste sig en herlig spredning af slægten siden Georg Apel Andreas kom til Danmark. Da vi nu havde sat fokus på **land** var det helt naturligt at sætte fokus på **vand**, og komme ud og se på det sydsjællandske Apelland fra vandsiden.

I år tager vi ud i Smålandsfarvandet omkring Bogø med færgen "Ida. Vi letter anker fra Bogø Havn og ud i Grønsund. Så langt tilbage, som der er blevet sejlet i Danmark, har det smalle Grønsund været en vigtig gennemsejlingsrute mellem Østersøen og Storebælt, og sundet har knyttet tætte bånd mellem de omkringliggende øer med skibe som den vigtigste transportform. Oprindeligt sejlede færgerne mellem Borgsted på Møn og Næs på Falster. Færgeruten omtales første gang i en kongelig anordning fra 1661, men dens oprindelse går endnu længere tilbage.

Den nuværende linjeføring af Bogø-Stubbekøbing overfarten – mellem havnene i Stubbekøbing og ved Bogø By – stammer fra 1943, hvor ruten blev flyttet fra den tidligere placering mellem Hårbølle på Møn og Næs på Falster. I den anledning blev der bygget ny færgehavn på Bogø. Samtidig anlagdes Bogø-Møn dæmningen og Dronning Alexandrines Bro mellem Møn og Sydsjælland.

M/F Ida, der i dag er overfartens eneste færge, blev færdigbygget og indsat på ruten i 1959.

Den nuværende færgerute har spillet en stor rolle som det sidste led i den trafikale forbindelse fra Sjælland ned over Møn og Bogø til Falster. Ruten har haft stor betydning for udviklingen i turisme og erhvervsliv på øerne, og helt frem til indvielsen af Farø-broerne i 1985 var Bogø-Stubbekøbing overfarten 'hovedvej' for al trafik mellem Møn-Bogø og Falster.

Efter åbning af Farøbroerne i 1985 har overfarten mistet en stor del af sin trafikale betydning. I 1996 blev sejlperioden reduceret til sommerperioden, og Ida blev eneste færge på ruten.



Storstrømsbroen - Konstruktion begyndt i 1933 med åbning 26. september 1937. 3,2 km lang og 9 m bred. Forbinder Orehoved på Falster med Masnedø.

Ny Storstrømsbro - Konstruktion begyndt 2018. Forventet åbning for biltrafik 2025 og togtrafik 2027. Ca. 4 km lang og ca. 24 m bred.

Farøbroerne - Består af to broer, der forbinder Sydsjælland med Falster.

Konstruktion begyndt i 1980 og åbnet 4. juni 1985. Den nordlige bro er en bjælkebro, 1,6 km lang 21,4 m bred. Den sydlige bro er en skråtagsbro 1,7 km lang og 22,4 m bred.

Sangen ved Maren Apels hus

Hvor Sjællands fagre ager,
langs Storestrømmens bred.
Hvor vind og sol så nænsomt
har formet dette sted.
Her samles vi til lyden
af skovens vingesus.
I Apel-slægtens hjerte
ved Maren Apels hus . . .

Min fortids stolte minde
som skabt af livets kår.
Det land som jeg kan kende
helt fra min barndoms vår.
Hvor himlens klare stjerner
står klart ved Sjællands fod,
her skabtes mine aner . . .
Her slog min sjæl sin rod.

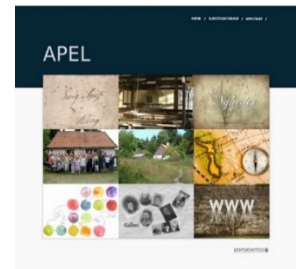
Du sydsjællandske sommer
hvor er min glæde stor,
når lyse nætter kommer
jeg fattig bli'r på ord.
For intet steds i Danmark
jeg føler samme fred . . .
Om solen brænder ageren,
om regnen strømmer ned.

Ja slægter skal bevares
i alle slægters led.
Her minderne de ta'r os,
og børnene ta'r med . . .
De steder skal de kende;
her slægtens vugge står.
Vi gi'r hinanden håndslag
- og ses til næste år.

På Sjølund's fagre sletter: N.W. Gade 1838 /
Gendigtet: Carsten Warming juli 2006

Information:

Apelslægten har sin egen hjemmeside: www.apel.dk. Her samles fortællingerne og slægtsforskningen og du har mulighed for at følge slægten men ikke mindst også at bidrage med oplysninger til vores fælles historie. Vi vil opfordre til, at der kommer billeder og oplysninger ind til hjemmesiden. Det gør den levende og mere spændende.



Litteratur:

Schovsbo, Per Ole. (2020). *Køng Fabrik 1774-1924*

- Om industrieventyret i Sydsjælland

Sandberg, P.F. (1951) *Fra Barndommens Land*

- Beskriver sine barneår på Vintersbølle Bleg og derigennem fabrikken og dens personer.

Sydsjællandsmuseumsårbog for 2003, Charlotte Paludan

Sydsjællandsmuseumsårbog for 2004, Anne-Marie Jacobsen om restaurering af Beværterhuset.

Folderen: Vintersbølle Skov

Lokalhistorisk Forening for Vintersbølle/Nyråd. (2010). *Fortællinger fra Vintersbølle*. Museerne.dk

Lokalhistorisk Forening for Vintersbølle/Nyråd. (2020). *Fortællinger fra Nyråd*. LfVN

Udvalgte mønstre fra Køng Fabrik 2014

Filmen: En dag på Blegen http://www.vinterhistorie.dk/?page_id=507

DNA: www.familytreedna.com og www.dsgg.dk

Derudover råder Lokalhistorisk Forening for Vintersbølle/Nyråd over information:



Hvis man ønsker at støtte Projekt Beværterhuset, kan man gøre det ved at blive medlem af Lokalhistorisk Forening for Vintersbølle/Nyråd.

Lokalhistorisk Forening for Vintersbølle/Nyråd er dannet den 28. august 2000.

Foreningens formål:

1. At udbrede kendskabet til Vintersbølle og Nyråds historie.
2. At bevare væverhuset/beværterhuset i Vintersbølle Skov samt gøre det tilgængeligt for grupper med interesse i egnens historie og natur.

Emailadresse: nyraad@vinterhistorie.dk

Hjemmesider: www.vinterhistorie.dk og www.Bevaerterhuset.dk

Kontingent (100 kr. pr. år) kan indbetales enten til kassereren, eller indsættes på **konto 0040-6874516528**. Se www.vinterhistorie.dk

Folder er udarbejdet til det 17. Apeltræf (2022) af Anne-Marie Jacobsen og Kasper Beck Hemmingsen. Tak til alle medhjælpere på dagen med rigge til i Beværterhuset, samt til alle deltagere for at hjælpe med undervejs.